

## Zug- Typ- (y) Verzeichnis

V5-9

FdSTB / Gru

Feb.18

Zug - Typ	Intern. Bez.	Fahrtricht.	....für Züge	Eigenschaften	Zusätzlich
y1	<b>TP</b>	<b>V</b>	VT Regionalzüge	Hält an allen BSt. mit Bstg (VT+VT)	
y2	<b>TP</b>	<b>R</b>	VT Regionalzüge	Hält an allen BSt. mit Bstg (VT+VT)	
y3	<b>TE</b>	<b>V</b>	VT Eilzüge	Hält bei HSt. Kdf,Mug,Mhf,StM,WiM(VT+Vb+VT)	
y4	<b>TE</b>	<b>R</b>	VT Eilzüge	Hält bei HSt. Kdf,Mug,Mhf,StM,WiM(VT+Vb+VT)	
y5	<b>P</b>	<b>V+R</b>	Lokbespannte Bi-Züge	Hält an allen H s t. zw.Frt und Wew (GKB-Ast)	<b>KEINEN KURZZUG (Ku) EINSCHALTEN</b>
y6					
y7					
y8					
y9					
y10	<b>Putz</b>	<b>V</b>	PUTZZÜGE	Fährt von Mug.nach Pfb ES am durchg. Hauptgleis	Stellt Fahrstrasse mit Aktion selbst weiter
y11	<b>Putz</b>	<b>R</b>	PUTZZÜGE	Fährt von Pfb AS nach Mug am abgelenkten Hgl.	Stellt Fahrstrasse mit Aktion selbst weiter
y12		<b>V</b>			
y13		<b>R</b>			
y14					
y15					

## Zug- Prioritat- (x) Verzeichnis

V5-9

FdSTB / Gru

Feb.18

x0					
x1	<b>ALLE</b>		erh. Alle Züge autom.	Automatische Blockfreimeldung in Aktionen (^Q)	In den Bf. Pfb und Wew
x2					
x3					

L* Lok darf LEIBNITZ nicht verlassen (bis VHT)	Prüfz.	2499	900	FR10 und FR11 NICHT VERWENDEN (MPC meldet FEHLER mit Intellibox)
--	--------	------	-----	--





# ZUGVERZEICHNIS PREDING V5.9 / 2018

Züge mit Besonderheiten und Manipulationen zum Fahrplan V5.9 (2018)

Tag 1 00:00-01:00	Bahnhof PREDING	Lok v.	Lok f.
Grundstellung:	Siehe ZUGBILDEPLAN Grundaufstellung für PWD (in gelb)		
SPZ 8590	Einfahrt, VT98, abstellen, wird SPZ 8591 (Tag 3)	8590	8591
P 8550	Einfahrt, wird 8531 "Bi-Kurz" (Lok bleibt drauf)	8550	8531
P 8551	Ausfahrt "Bi-Lang"		
DG 71361	Ausfahrt Kohlenzug "Kurz"		
N202	Einfahrt Bauzug, Stürzen (wird N203)	N202	N203
P 8552	Einfahrt wird 8561 "Bi-Lang"	8552	8561
P 8531	Ausfahrt "Bi-Kurz"		
TP 8553	Ausfahrt "VT 70"		
DG 71362	Einfahrt Kohlenzug "Kurz" UMFAHREN (wird DG 71361 Tag 1)	71362	71361
N203	Ausfahrt Bauzug		
DG 73671	Ausfahrt "Güterwagen zum Austausch nach Leibnitz"		
P 8532	Einfahrt, wird 8555 "Bi-Kurz" (Lok bleibt drauf)	8532	8555
Tag 2 00:01-02:00	Bahnhof PREDING	Lok v.	Lok f.
DG 75855	Ausfahrt Kohlenzug "Lang"		
DG 73670	Einfahrt "Güterwagen zum Austausch von Leibnitz" (Lok erst wieder Tag1 f. 73671)	73670	73671
VG79881	Ausfahrt "Verschubgüterzug mit POSTWAGEN an ZUGSPITZE"		
TP 8554	Einfahrt "VT 70" wird TP8571	8554	8571
P 8561	Ausfahrt "Bi-Lang"		
P 8555	Ausfahrt "Bi-Kurz"		
DG 75856	Einfahrt Kohlenzug "Lang" , stürzen wird 75857	75856	75857
SPZ 8511	Ausfahrt SPZ mit Bi/Ci und Milchwagen		
VG79882	Einfahrt, Frachtwechsel, Umreihen, (wird VG 79883)	79882	79883
P 8562	Einfahrt wird 8563 "Bi-Lang"	8562	8563
TP 8571	Ausfahrt "VT 70"		
DG 75857	Ausfahrt Kohlenzug "Lang"		
Tag 3 00:02-03:00	Bahnhof PREDING	Lok v.	Lok f.
P 8556	Einfahrt, POSTWAGEN ausreihen (für VG79881 Tag 1) wird 8557 "Bi-Kurz" Lok bl. drauf	8556	8557
VG79883	Ausfahrt "Verschubgüterzug"		
TP 8572	Einfahrt "VT 70" wird TP8553 (Tag1)	8572	8553
P 8563	Ausfahrt "Bi-Lang"		
SPZ 8512	Einfahrt SPZ mit Bi/Ci (wird SPZ 8531 Tag 2)	8532	8531
SPZ 8591	Ausfahrt "VT 98"		
N3	Einfahrt Putzzug stürzen	N3	N4
DG 75858	Einfahrt Kohlenzug "Lang" , stürzen (wird 75855 Tag 2)	75858	75855
N4	Ausfahrt Putzzug		
P 8557	Ausfahrt "Bi-Kurz"		
VG79884	Einfahrt, Frachtwechsel, ggf. Milchwagen für 8531 Umreihen, (wird VG 79881 Tag 1)	79882	79881
P 8564	Einfahrt wird 8551 "Bi-Lang"	8564	8551

# ZUGVERZEICHNIS FRAUENTAL V5.9 / 2018

Züge mit Besonderheiten und Manipulationen zum Fahrplan V5.9 (2018)

<b>Tag 1</b> <b>00:00-01:00</b> <b>Grundstellung:</b>	<b>Bahnhof</b> <b>FRAUENTAL</b>  <b>Bauzug steht GI2a am Stock abgestellt ohne Tfz</b>	Lok v. Lok f.
<b>LZ 88921</b> Lok für Bauzug (abgestellt GI2b einholen) <b>N201</b> Bauzug nach St.Martin Welsberg als NEBENFAHRT <b>N202</b> Bauzug Durchfahrt nach Pwd zum Wenden <b>N203</b> Einf. GI1 Bauzug GI2a hinterstellen (am Stock), Lok nach GI3 überst. wird LZ 88922	88921   N201  N203   88922	
<b>Tag 2</b> <b>00:01-02:00</b>	<b>Bahnhof</b> <b>FRAUENTAL</b>	Lok v. Lok f.
<b>LZ 88922</b> Ausfahrt GI3 <b>VG79881</b> Einf. GI1, Ortsverschub für GI2b		
<b>Tag 3</b> <b>00:02-03:00</b>	<b>Bahnhof</b> <b>FRAUENTAL</b>	Lok v. Lok f.
<b>VG79883</b> Einf. GI1, Ortsverschub für GI2b <b>N3</b> Putzzug über GLEIS 3 <b>N4</b> Putzzug über GLEIS 1		

# ZUGVERZEICHNIS Pölfing-Brunn V5.9 / 2018

Züge mit Besonderheiten und Manipulationen zum Fahrplan V5.9 (2018)

Tag 1 00:00-01:00	Bahnhof PÖLFING-BRUNN	Lok v.	Lok f.
Grundstellung:	LW60 steht an Kohlenrampe (6Wg), Tfz für LW60 und LW62 im HzH, N11 steht mit Tfz Gl4 für Bed. des ZW VT für SPZ8590 Gl2.		
SPZ 8591	Ausfahrt Gl2		
N11	Bedienungsfahrt ZW-Gleinstätten		
LW50	Ortsverschub wenn nötig		
Lz 88921	Lok für Bauzug nach Frt		
N12	Durchfahrt n. Wew		
DG 71361	Kohlenzug "Kurz" wendet an Rampe, Lokwechsel, wird LW62 (Lok steht im HzH)	71361	71362
LW51	Ortsverschub wenn nötig		
LW61	Kohlenzug "Kurz" wendet an Rampe, Lokwechsel, wird DG71362 (Lok von DG 71361)	LW61	LW66
LW31	wendet in Pfb (Wenn Lok, dann stürzen) wird LW32	LW31	LW32
N1	Putzzug über GLEIS 1		
DG73671	Nach Einfahrt Gleis 3 sofort Umfahren und Lok in Gleis 5a abstellen (für 73670)	73671	73670
LW71	Nach Einfahrt Gleis 5 über Gl1 umfahren und Gleis 3 ankoppeln (für LW70) Lok aus Gl5b auf LW71 Gl5 ankoppeln (für 73670)	LW71	LW70
Tag 2 00:01-02:00	Bahnhof PÖLFING-BRUNN	Lok v.	Lok f.
LZ 88922	Lok aus Bauzug Frt für N13 (Einf. Gleis 4)	88921	N13
LW70	Ausfahrt Gleis 3		
DG73670	Ausfahrt Gleis 5		
DG 75855	Kohlenzug "Lang" Gleis 5 umfahren, anschl. nach Rampe schieben! (wird 75856)	75855	75856
LW52	KEIN Verschub		
VG79881	KEIN Verschub		
LW53	Nach Einfahrt Gleis 5 Fracht in Pfb aufteilen Gl4, Gl5a, Gl4b (wird LW54) <u>Gl5 räumen!</u>	LW53	LW54
LW37	wendet in Pfb (Wenn Lok, dann stürzen) wird LW38	LW37	LW38
N13	Bedienungsfahrt ZW-Gst und Fresing (Ausfahrt Gl4)		
LW65	Kohlenzug "Kurz" wendet an Rampe, Lokwechsel, Lok Abst. Heizhaus für LW60	LW65	LW60
VG79882	kurzer Aufenthalt, nimmt ggf. Fracht von LW53 mit nach Frt (Verschub mit Tfz LW53)		
N14	Einf. Gl4 Umfahren Fracht Gl4a abstellen	N14	N15
LW54	Ausfahrt Gleis 3 oder Gleis 5		
LW7	VT wendet in Pfb	LW7	LW8
LW66	Ausfahrt Kohlenzug "Kurz" (Lok aus LW61)		
Tag 3 00:02-03:00	Bahnhof PÖLFING-BRUNN	Lok v.	Lok f.
DG 75857	Kohlenzug "Lang" Gleis 5 umfahren, anschl. nach Rampe schieben! (wird 75858)	75857	75858
N2	Putzzug über GLEIS 2		
VG79883	Gleis 5, Lok abkuppeln, nach Durchfahrt v. LW81 auf Gleis 3 und als LZ88920 n. Wew	79883	88920
LW81	Durchfahrt Gleis 3		
LZ 88920	Ausfahrt Gleis 3 (Lokzug aus VG79883 nach Wew für VG79884)		
N15	Bedienungsfahrt ZW-Gst und Fresing (Ausfahrt Gl4) GLEIS 4 räumen!		
LW55	KEIN Verschub		
N3	Putzzug über GLEIS 4		
SPZ 8591	VT wendet in Pfb wird SPZ 90	8591	SPZ90
LW80	Durchfahrt Gleis 2		
DG 75858	Ausfahrt Kohlenzug "Lang"		
N16	Einf. Gl4 Umfahren Fracht Gl4a abstellen oder auf VG 79884 stellen	N16	N11
VG79884	Einf. Gleis 3 und Gleis 5 schließen, weiter VG79884		
N4	Putzzug über GLEIS 3 (wartet ggf. am ES auf freierwerden von VG 79884)		
LW65	Kohlenzug "Kurz" wendet an Rampe, Lokwechsel, Lok Abst. Heizhaus für LW62	LW65	LW62
SPZ 91	VT wendet in Pfb wird SPZ 8590	SPZ 91	8590

# ZUGVERZEICHNIS WIES-EIBISWALD V5.9 / 2018

Züge mit Besonderheiten und Manipulationen zum Fahrplan V5.9 (2018)

Tag 1 00:00-01:00	Bahnhof WIES-EIBISWALD	Lok v.	Lok f.
Grundstellung:	LW50 steht GI3 Tfz im HzH, VT für LW0 GI4, Bi "kurz" für 8550 mit Tfz GI1, Tfz für LZ88921 im HzH Bauzug-Spritzzug mit Putzwagen stehen GI803		
LW50	Lok aus Heizhaus nach GI3 für LW50	LW55	LW50
Lz 88921	Lok aus Heizhaus für Bauzug nach Frt aus Heizhaus (von N4 Tag3)	N4	88921
P 8551	stürzen, wird P8552	8551	8552
N12	Fracht abstellen, Bauzug u. Putzwagen im Heizhaus GI803 einholen, GI4 umfahren	N12	N1
LW1	wird LW2	LW1	LW2
LW51	Ortsvershub, Gleis 3b Stirnrampe räumen, Lok nach Heizhaus für LW52	LW51	LW52
P 8531	stürzen, wird P8532	8531	8532
N1	Ausfahrt Putzzug über GLEIS 4		
TP 8553	wird TP 8554	8553	8554
LW3	wird LW4	LW3	LW4
Tag 2 00:01-02:00	Bahnhof WIES-EIBISWALD	Lok v.	Lok f.
LW52	Lok aus Heizhaus nach GI3 für LW52	LW51	LW52
LW5	wird LW6	LW5	LW6
VG79881	POSTWAGEN nach Magazin stellen (Post für 8556), Ortsvershub, Lok für 8562	79881	8562
E 8561	wird 8562, Lok für VG79882	8561	79882
P 8555	wird 8556, Lok nach Heizhaus,	8555	8556
VG79882	Vor Ausfahrt ggf. POSTWAGEN auf 8556 stellen		
SPZ 8511	wird SPZ 8532, ggf. Milchwagen nach Lagerhaus stellen, Lok nach Heizhaus	8531	8532
P 8556	Lok aus Heizhaus (ggf. POSTWAGEN am Magazin einholen mit auf 8556 stellen)		
TP 8571	wird TP 8572	8571	8572
Tag 3 00:02-03:00	Bahnhof WIES-EIBISWALD	Lok v.	Lok f.
N2	Putzzug GI4 stürzen, IGI4b abstellen, wird N3	N2	N3
LW9	wird LW 0 (Tag 1) , Tanken, abstellen Heizhaus NICHT GI803! (für N4 freihalten)	LW9	LW0
SPZ 8512	Lok aus Heizhaus nach Gleis 1 (für SPZ 8532)		
LW81	ZIRKUSZUG, Nach Einf. GI3 Umfahren und nach GI3b Stirnrampe schieben.	LW81	LW82
LW 88920	Lokzug für Ortsvershub anschl. nach Heizhaus stellen, Lok für 8564	88920	8564
E 8563	wird 8564, Lok für VG79884	8563	79884
N3	Ausfahrt Putzzug über GLEIS 4		
LW11	umfahren, wird LW10 (Lok und Ci Wagen)	LW11	LW10
LW82	Ausfahrt ZIRKUSZUG, direkt von Gleis 3b		
LW55	Ortsvershub, Lok nach Heizhaus für LW50 (Tag 1)	LW55	LW50
VG79884	Fracht mit nach Pfb, (ggf. Milchwagen mitgeben) dort schließen mit VG79884		
N4	Putzzug GI4 stürzen, GI803 abstellen, Garnitur wird N1, Lok für LZ 88921 bleibt HzH	N4	88921
P 8557	stürzen, wird P8550 (schnelle Wende wenn Fahrplan durchgeht!)	8557	8550
LW0	VT aus Heizhaus nach GI4 (für LW0, Tag 1)		



# ZUGVERZEICHNIS LEIBNITZ V5.9 / 2018

Züge mit Besonderheiten und Manipulationen zum Fahrplan V5.9 (2018)

Tag 1 00:00-01:00	Bahnhof LEIBNITZ	Lok v.	Lok f.
Grundstellung:	LW51 mit Tfz steht GI2, VT für LW1 GI4, Tfz mit Ci für LW31 steht GI1, ÖBB2067+Wgs. für N101 GI7 Wagensatz für LW71 steht GI11, Zirkuszug LW81 steht GI9, VT für SPZ 73 steht GI4b		
LW51	Ausfahrt LW51 (Lok von LW54 aus Tag 3)		
BN101	Ausfahrt N101 (Bed. Fahrt nur nach Fresing) <b>NUR WENN Turnus 4 gefahren wird!</b>		
LW60	Kohlenzug, umfahren wird LW61	LW60	LW61
LW 0	stürzen, wird LW3	LW0	LW3
LW 31	Ausfahrt (Lok und 3 Ci-Wagen aus LW38 Tag 2)		
BN102	Ortsverschub, Frachtwechsel, Lagerhaus beistellen	N102	N103
LW50	stürzen, wird LW53 (Gepäck und Personenwagen an die Spitze)	LW50	LW53
LW62	Kohlenzug, umfahren wird LW65 (Tag 2)	LW62	LW65
LW71	Ausfahrt LW71 (Frachtaustausch zw. Pwd und Lei)		
LW 2	stürzen, wird LW5	LW2	LW5
Tag 2 00:01-02:00	Bahnhof LEIBNITZ	Lok v.	Lok f.
LW 32	stürzen, wird LW37 (Lok und Ci-Wagen aus LW38 Tag 2)	LW32	LW37
LW53	Ausfahrt LW53 (Lok von LW50 aus Tag 1)		
N1	Putzzug über GLEIS 4 (ggf. mehrere Bf. Gleise befahren!) Zeit: 02:14-02:54	N1	N2
LW70	Frachtaustausch von Pwd, Lok abstellen , ggf. Lagerhaus auswechseln	LW70	LW71
LW 4	stürzen, wird LW7	LW4	LW71
BN103	ggf. Ausfahrt Bedarfs-Nebenfahrt zur Bed. Nach Muggenau und zurück		
BN104	Ortsverschub, Frachtwechsel, Hammermühle bedienen	N104	N105
LW 6	stürzen, wird LW9	LW6	LW9
LW52	stürzen, wird LW55 (Gepäck und Personenwagen an die Spitze)	LW52	LW55
LW38	umfahren und mit 3 Ci als LW11 Tag.3 fahren.	LW38	LW11
Tag 3 00:02-03:00	Bahnhof LEIBNITZ	Lok v.	Lok f.
LW81	Ausfahrt LW81 (Zirkuszug) steht Gleis 9		
LW55	Ausfahrt LW55 (Lok von LW52 aus Tag 2) <b>ACHTUNG MAX 5Wg. Kreuzt in Hms</b>		
LW54	stürzen, wird LW55 (Gepäck und Personenwagen an die Spitze) wird LW51 Tag 1	LW54	LW51
LW66	Kohlenzug, umfahren wird LW67	LW66	LW67
LW 8	stürzen, wird LW1 (Tag 1)	LW8	LW1
N105	Ausfahrt N105 (Bed. Fahrt nur nach Heimschuh)		
SPZ 73	Ausfahrt VT wendet in Fsg		
N106	Ortsverschub, Frachtwechsel, Ladegleise bedienen, Tfz abstellen für N101 Tag 1.	N106	N101
SPZ 74	VT abstellen (GI4b) wird SPZ73 (Tag3)	SPZ74	SPZ73
LW82	umfahren, abstellen GI9 (Zirkuszug) wird LW81 Tag 3.	LW82	LW81
LW10	umfahren, (wird LW31)	LW10	LW31